

# STÅLBYGG



## ANNONSEPRISLISTE 2013



- Stålbygg-prosjekter
- Regelverk
- Tilvirkning og montasje
- Sammenføyninger
- IT hjelpeverktøy
- Korrosjonsbeskyttelse og overflatebehandling
- Materialer og komponenter



**Fire numre per år!  
Utgis i hele Norden!**

**Nå  
10 000 eks!**

# Nya Rotebrobron - resurssnål och robust systemlösning

TÅLBRÖAR

Den 26 september 2011 sattes spaden i backen för projektet med utbyte av broarna på E4 i Rotebro. Ett tidstypiskt exempel på arbete i trafikintensiv miljö med höga krav på resurssnålhet i minst tre dimensioner: kostnad, byggtid och låg grad av trafikstörning. Invi- gningen är planerad till 2015 och de nya broarna ersätter äldsta betongbroar från 1962.

Trafikverket är beställare med NCC som huvudentreprenör och Hercules tillsammans med teknikkonsulterna NCC och Ruukki som teknisk konsult. NCC och Ruukki har ett projekt med ett trafikflöde under byggeriet. Specialt utvecklad konstruktion för att hantera trafikflödet under byggeriet.

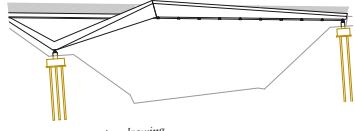
Låt oss studera projektets utmaningar närmare med utgångspunkt i effektiv resurshållning. NCC och Ruukki har utvecklat en metod för utbyggnad på RD-pålar samt en färdig ställning inkl. brobänkplatta av 325 mm. Bron är dimensionerad för att hantera trafikflödet under byggeriet.



systemtänkande – och på system. Att ersätta befintliga broar på väg E4 i Rotebro är inte utan en stor utmaning trafikmiljömässigt i processen valde NCC, Centerlöf & Holmberg och Ruukki en alternativ metod för utbyggnad som, skulle det visade sig, skulle kunna ersätta befintliga broar på väg E4 i Rotebro. Detta innebär att broarna ställs upp på RD-pålar och brobänkplatta till slutligen.

Trafikverkets animation av nya broar på väg E4 i Rotebro visar hur broarna ställs upp på RD-pålar och brobänkplatta till slutligen.

botbridge  
abitants of  
separated  
trench of



▲ East elevation drawing.  
◀ General view of the structure.



# Stål gör det möjligt

När såväl enkla som mer komplexa projekteras och byggs med stålkonstruktion erbjuder stål många möjligheter att bygga konstruktioner med hög kvalitet.

# Steel-Concrete - Unique Hybrids at London Tallest



This article by WSP, the structural engineers for The Shard, presents the engineering design approach used to create this iconic tower. The building, designed by architects Renzo Piano Building Workshop for client Sellar Property, is 310m high: the tallest building in western Europe. It will be a world class building constructed in an extremely complex urban environment designed to accommodate retail, offices, viewing galleries, hotel and residential accommodation together with the associated plant rooms and MEP systems and other ancillary facilities.



Stålbron

Stålbron är 10,5 meter hög och 6 meter bred. För att hjälpa till att bygga upp stålbron sattes 75 par ytterliggarnar upp i stålbron. Detta gör att konstruktionerna till Stålbron tillverkas av Ruukki Construction och att stålbron sker från två håll. Man

Trafikverket  
Planering & Sjögren arkitekter  
NCC  
ELU Konsult  
Ruukki Construction



ArcelelMittal Orbit är med sina 114,5 meter Storbritanniens högsta konstverk.

The Orbit rymmer två inbyggda utskjutningsplattformar och ska efter spelen bli en permanent turistattraktion.

# OS i London

"Bästa Olympiska spelen någonsin", brukar man få höra vid varje avslutningsceremoni. London OS är mer än någonsin skäl för OS-veckorna i början av olympics en månad senare på alla sätt. Som cheferna i Stålbyggnad var givetvis för att studera alla arenor och mest för att ta lite läckra

Besök och hjälpa var om. Fram till När man Zaha Hadid's Aquatics tak uppbyggd av en Stålbyggnad. Forts har man den häufig

View of the soffit of the deck from the south bank.

For of the



Björn Isaksen, Stålers vägvesen



Bruene ved Minnesund.

# Stålbruer i Norge

STÅLBRUER

På 1800-tallet og første halvdel av forrige århundre var stål det naturlige materialvalget i bruer med lange spenn. Hvor begrepet «lange spenn» er et

Ove Lagerqvist, Prodeveloment



Det är nu viktigt att alla ser till att skaffa sig information om vad som gäller och hur man gör när man har SBI arrangerat ett seminarium i Stockholm.

# Obligatorisk CE-märkning av byggprodukter

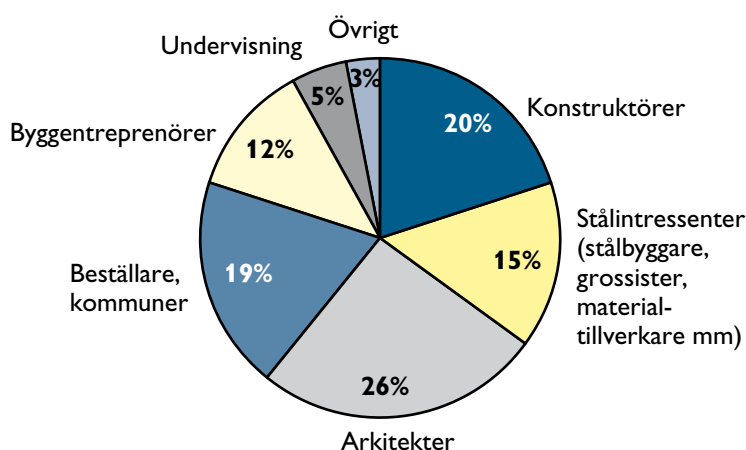
CE-MÄRKNING

... och levererar bärande

# Nordens store magasin om Stålbygg!

Tidsskriftet Nyheter om Stålbygg har i flere år vært en viktig inspirasjons- og kunnskapsformidler av stål som byggemateriale. Bladet når ut til en bred krets i byggesektorens ulike fagmiljøer og gir på den måten stor oppmerksomhet om stål som bygningsmateriale hos bestillere, arkitekter, konstruktører og byggtreprenører. Bladet er også høyt verdsatt blant stålbransjens egne bedrifter som en viktig kanal for å formidle sitt budskap, sin kompetanse og sine produkter.

## TIDSSKRIFTET STÅLBYGGS LESERE



SBI inngikk for noen år siden et samarbeid med Norsk Stålforbund om felles utgivelse av tidsskriftet til byggherrer, arkitekter, ingeniører, entreprenører, stålgrossister, stålprodusenter og stålbyggere. Opplaget øker stadig fra nummer til nummer. Å være med i Nyheter om Stålbygg gjør ditt foretak synlig på hele det nordiske stålbyggemarkedet. Stålbygg har stor utbredelse i Sverige og Norge der bladet finnes på de fleste konstruksjons- og arkitektkontorer samt hos stålbyggere, bestillere m. fl. På den måten når bladet ut til et meget stort antall lesere.

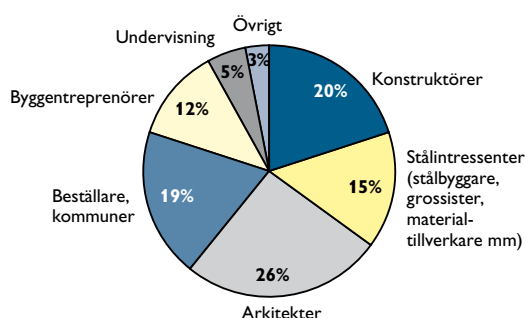
Nyheter om Stålbygg kommer også i 2013 i fire store numre. Innholdet er en blanding av inspirerende prosjektbeskrivelser fra byggeprosjekter rundt om i verden og lærerike artikler om materialer, metoder og hjelpemidler m.m. for en mer effektiv stålbygging.

## UTGIVELSESPLAN 2013

Nr	Siste bestillingsdag	Materialdag	Utgivelsesdag
1	1/2	8/2	4/3
2	19/4	26/4	20/5
3	6/9	13/9	7/10
4	15/11	22/11	9/12

Nummer tre spesialdistribueres på Stålbyggnadsdagen og på Norsk Ståldag. Ytterligere spesialdistribusjon ved spesielle tilfeller kan forekomme i løpet av året.

# Annonserere i STÅLBYGG 2013



**Nyheter om Stålbyggs** lesere er alle som på en eller annet måte er aktive i stålmiljøet, eksempelvis Konstruktører, Arkitekter, Stålprodusenter, Byggherrer, Bestillere, Entreprenører, Verksteder, Grossister med flere. Opplaget er nu på 10 000 eksemplarer, dermed ca 14 000 lesare!

## ANNONSEPRISER (svenske kroner)

Format i mm		Medlemspris
1/1-side 185 x 270	18.800:–	14.100:–
1/2-side 185 x 130 alt. 90 x 270	11.900:–	8.900:–
1/4-side 90 x 130 alt. 185 x 62	7.700:–	5.800:–
Oppslag 400 x 270	31.400:–	25.100:–

## Fordelsplasseringer

2. omslagside	26.100:–	19.600:–
3. omslagside	24.800:–	18.600:–
4. omslagside	32.500:–	24.400:–
Mot Lederen	25.900:–	19.400:–
1. tidlig høyre side	25.600:–	19.200:–
2. tidlig høyre side	25.500:–	19.100:–
3. tidlig høyre side	25.400:–	19.000:–

**Bedrifter som er medlemmer i Stiftelsen Svensk Stålbyggnadsforskning eller Norsk Stålforbund får 25% medlemsrabatt.**

Ved samtidig bestilling av annonse i to numre gis 5% rabatt og i fire numre 10% rabatt. Vi tar imot bilag som ilegg i bladet. Be om tilbud.

Annonseprisene er angitt i Svenske Kroner.  
Moms tilkommer på ovenstående priser.

## ANNONSEMATERIELL

Digitalt annonsemateriell i form av høyoppløste PDF, xAds, InDesign, PageMaker eller QuarkExpress-filer. Legg ved typesnitt. Bilder bør ha en oppløsning på 300 dpi. Eventuelle farger i dokumentet skal konverteres til CMYK. Seneste utskrift legges ved eller faksnes over.

Dokumentet sendes på CD, ZIP eller via FTP. For FTP-adresse, kontakte annonseavdelningen.

Eventuelle merkostnader p. g. a. ufullstendige annonsemateriell, debiteres ekstra.

Kompletterende informasjon: Kontakt annonseavdelningen.

## ANNONSEAVDELING

Tidningen Stålbygg  
Migge Sarrión  
Box 2076, 194 02 Upplands Väsby,  
Sverige  
Tel: +46 8 590 771 50  
E-post: [annons@sbi.se](mailto:annons@sbi.se)

## REDAKSJON

### Hovedredaksjon

Lars Hamrebjörk  
Ungdomsvägen 24, 183 65 Täby,  
Sverige  
Tel: 070-630 22 17  
E-post: [lars@sbi.se](mailto:lars@sbi.se)

### Norsk redaksjon

Kjetil Myhre  
Arbins gate 2, 0253 Oslo  
Tel: 41 02 15 98  
E-post: [post@stalforbund.com](mailto:post@stalforbund.com)